

Línea de actuación 3.1 - Promover un modelo eurorregional de movilidad sostenible tanto de viajeros como de mercancías

Acción 3.1.1 Movilidad de proximidad

a) Impulsar servicios de transporte que faciliten la movilidad sostenible de viajeros de proximidad

Mejorar la información a la ciudadanía sobre la oferta de desplazamientos existentes (actuales y futuras), pero también el fluidificar su uso.

b) Estudiar la creación de un operador ferroviario de proximidad transfronterizo

De cara a potenciar el transporte ferroviario a escala eurorregional, resulta fundamental desarrollar nuevos sistemas de organización, de la oferta ferroviaria, especialmente en el ámbito peri y transfronterizo, siguiendo el nuevo modelo de las OFP.

Acción 3.1.2 Movilidad sostenible de media distancia (interurbana)

La acción encaminada a impulsar la movilidad sostenible de media distancia en el ámbito eurorregional se descompone en dos subacciones:

- *avanzar hacia unos servicios ferroviarios transfronterizos (viajeros y mercancías)*
- *promover el uso de la autopista para la movilidad de viajeros a escala eurorregional*

Acción 3.1.3 Movilidad sostenible de larga distancia

El objetivo de impulsar la movilidad sostenible de larga distancia se subdivide en tres subacciones:

- Conectar Navarra con el corredor ferroviario Atlántico de la Red TEN-T
- Reforzar los nodos y plataformas intermodales cercanas a zonas industriales (mercancías)
- Apoyar el proyecto de servicio de Autopista ferroviaria en Euskadi



Línea de actuación 3.1 - Promover un modelo eurorregional de movilidad sostenible tanto de viajeros como de mercancías

Acción 3.1.4 Impulsar la cooperación entre operadores de transporte, logísticos y cargadores

Configuración de servicios ferroviarios a partir de volúmenes reducidos de mercancías cuyas cargas pueden concentrarse generando un volumen suficiente para el establecimiento de dicho servicios (servicios multicliente), así como la posible creación de servicios ferroviarios intermodales con operadores de transporte de carretera, logístico, entre otros...

Acción 3.1.5 Impulsar la cooperación con las administraciones de la Eurorregión para la modernización y mejora de los servicios de transporte público por carretera en el ámbito de la Eurorregión

- *Impulsar proyectos tecnológicos relacionados con el acceso a la información de los servicios de transporte y con el desarrollo de sistemas de pago (ticketing) integrados.*
- *Impulsar proyectos y pruebas piloto que permitan mejorar las condiciones en la prestación de los servicios de transporte público regular de uso general por carretera de carácter transfronterizo en los tráficos vinculados al acceso de la población a servicios de interés general y de movilidad de viajeros por motivos turísticos.*



Línea de actuación 3.2 - Hacer de la Eurorregión un espacio de referencia desde la perspectiva medioambiental y coordinar las políticas de ordenación territorial

Objetivo general

El objetivo es desarrollar una estrategia medioambiental compartida a escala eurorregional.

Acción 3.2.1 Mantener y extender las iniciativas ya emprendidas en el espacio interior de montaña

Acción 3.2.2 Poner en marcha prácticas conjuntas de preservación del litoral atlántico

Acción 3.2.3 Coordinar las políticas de ordenación territorial y urbana

Acción 3.2.4 Impulsar acciones para hacer frente al cambio climático



Línea de actuación 3.3 - Poner en valor de manera compartida los recursos naturales de la Eurorregión

Objetivo general

La puesta en valor de los recursos naturales puede ser compatible con las preocupaciones medioambientales tanto en lo que concierne a la agricultura (ganadería y agricultura), la silvicultura o las energías renovables, como adaptando modelos de producción a las especificidades y a la imagen de la Eurorregión.



Acción 3.3.1 Promover de forma conjunta una agricultura de calidad

Acción 3.3.2 Poner en valor la silvicultura sostenible para la Eurorregión

Acción 3.3.3 Poner en común las experiencias e iniciativas sobre Energías Renovables

Línea de actuación 3.4 - Impulsar el desarrollo de acciones de promoción turística de la Eurorregión de manera coordinada

Objetivo general

El turismo constituye una actividad cada vez más importante en la Eurorregión, con un peso más elevado en términos de porcentaje del PIB en Aquitania. Aunque existen cooperaciones que datan de muchos años atrás en la zona costera fronteriza (Biarritz/Donostia-San Sebastián), la generalización de las visitas al conjunto del territorio eurorregional, incluyendo las grandes ciudades (Bilbao/Burdeos/Pamplona), multiplica las oportunidades conjuntas.



Acción 3.4.1 Abordar una promoción turística común hacia mercados exteriores

Acción 3.4.2 Apoyar los sectores turísticos compartidos y el turismo de proximidad en la Eurorregión

Acción 3.4.3 Asegurar una formación profesional eurorregional en ocupaciones ligadas al turismo