

Ligne d'action 3.1 - Promouvoir un modèle de mobilité durable de voyageurs et de marchandises

Objectif général

L'Eurorégion souhaite, tout particulièrement, développer une politique ferroviaire globale qui forme « un espace intégral » cohérent, articulé avec les orientations européennes et les réseaux de transports européens prioritaires de voyageurs ou de fret (RTE-T n° 3 et Corridor n°4).



Action 3.1.1 Mobilité de proximité

a) **Promouvoir des services de transport facilitant la mobilité durable des voyageurs de proximité**

Améliorer l'information aux citoyens sur l'ensemble des possibilités de déplacements qui leur sont offertes (actuelles et futures) mais aussi de leur en fluidifier l'usage.

b) **Étudier la création d'un opérateur ferroviaire de proximité transfrontalier**

De manière à intensifier le transport ferroviaire à l'échelle eurorégionales, il apparaît fondamental de développer de nouveaux systèmes d'organisation, de l'offre ferroviaire, dans le domaine peri et transfrontalier, en suivant le nouveau modèle de la OFP.

Action 3.1.2 Mobilité durable de moyenne distance (interurbaine)

L'action visant à promouvoir la mobilité durable de moyenne distance au niveau eurorégional se décompose en deux sous-actions :

- avancer vers des services ferroviaires transfrontaliers (voyageurs et marchandises)
- promouvoir l'usage de l'autoroute pour la mobilité des voyageurs à l'échelle eurorégionale

Action 3.1.3 Mobilité durable de longue distance

L'objectif consistant à promouvoir la mobilité durable de longue distance se décompose en trois sous-actions :

- Connecter la Navarre avec le corridor ferroviaire atlantique du Réseau TEN-T
- Renforcer les nœuds et les plateformes intermodales proches de zones industrielles (marchandises)
- Soutenir le projet de service d'Autoroute ferroviaire en Euskadi

Ligne d'action 3.1 - Promouvoir un modèle de mobilité durable de voyageurs et de marchandises

Objectif général

L'Eurorégion souhaite, tout particulièrement, développer une politique ferroviaire globale qui forme « un espace intégral » cohérent, articulé avec les orientations européennes et les réseaux de transports européens prioritaires de voyageurs ou de fret (RTE-T n° 3 et Corridor n°4).

Action 3.1.4 Promouvoir la coopération entre opérateurs de transport, logistiques et de chargement

Configuration de services ferroviaires à partir de volumes réduits de marchandises dont les chargements peuvent être concentrés en générant un volume suffisant pour l'établissement de ces services (services multiclient) ainsi que l'éventuelle création de services ferroviaires intermodaux avec des opérateurs de transport routier, logistiques, entre autres...

Action 3.1.5 Promouvoir la coopération avec les administrations de l'Eurorégion pour la modernisation et l'amélioration des services de transport public par route sur le territoire de l'Eurorégion

- promouvoir les projets technologiques liés à l'accès à l'information des services de transport et au développement de systèmes de paiement (billettique) intégrés.
- promouvoir les projets et les essais pilotes qui permettent d'améliorer les conditions dans la prestation des services de transport public régulier d'usage général par route à caractère transfrontalier dans les trafics liés à l'accès de la population aux services d'intérêt général et de mobilité de voyageurs pour des raisons touristiques.



Ligne d'action 3.2 - Faire de l'Eurorégion un espace de référence dans les approches environnementales et coordonner les politiques d'aménagement du territoire

Objectif général

L'objectif sera de développer une stratégie environnementale partagée à l'échelle de l'Eurorégion.

- **Action 3.2.1 Pérenniser et étendre les initiatives déjà engagées dans le milieu montagnard**
- **Action 3.2.2 Mettre en place des pratiques conjointes de préservation du littoral atlantique**
- **Action 3.2.3 Coordonner les politiques d'aménagement du territoire et d'aménagement urbain**
- **Action 3.2.4 Promouvoir des actions pour faire face au changement climatique**



Ligne d'action 3.3 - Valoriser en commun les ressources naturelles

Objectif général

La mise en valeur des ressources naturelles peut être compatible avec des préoccupations environnementales tant en ce qui concerne l'agriculture (élevages et cultures), la sylviculture ou les énergies renouvelables, qu'en adaptant les modèles de production aux spécificités et à l'image de l'Eurorégion.

Action 3.3.1 Promouvoir en commun une agriculture de qualité

Action 3.3.2 Valoriser une sylviculture durable pour l'Eurorégion

Action 3.3.3 Mettre en commun les expériences et les initiatives en matière d'énergies renouvelables



Ligne d'action 3.4 - Promouvoir la coordination des politiques touristiques

Objectif général

Le tourisme est une activité économique majeure au sein de l'Eurorégion, avec toutefois un poids relatif plus élevé en termes de pourcentage du PIB en Aquitaine. Bien qu'il existe des coopérations anciennes dans la zone côtière frontalière (Biarritz/Donostia-Saint-Sébastien), la généralisation des visites à l'ensemble du territoire eurorégional, y compris les grandes villes (Bilbao/Bordeaux/Pam pelune), multiplie les opportunités conjointes.

Action 3.4.1 Engager une promotion touristique commune auprès des marchés extérieurs

Action 3.4.2 Soutenir les secteurs touristiques partagés et le tourisme de proximité au sein de l'Eurorégion

Action 3.4.3 Assurer une formation professionnelle eurorégionale pour des emplois liés au tourisme

