

### 3.1. jardun-ildoak - Bidaiarien nahiz salgaien mugikortasun iraunkorrerako ereduak sustatzea euroeskualdean

#### 3.1.1 ekintza Hurbiltasuneko mugikortasuna

**A) Hurbiltasuneko bidaiarien mugikortasun iraunkorrari bide emango dioten garraio-zerbitzuak sustatzea**

Herritarrei gaur egungo nahiz etorkizuneko joan-etorrien eskaintzari buruz ematen zaien informazioa hobetu nahi da, bai eta horien erabilera arindu ere.

**B) Mugaz gaindiko Hurbiltasuneko Trenbide Operadore bat sortzeko aukera aztertzea**

Trenbide-garraioa Euroeskualde osoan sustatze aldera, funtsezkoa da antolamendu-sistema berriak eta trenbide-eskaintzaren sistema berriak garatzea; bereziki, mugaren inguruko eta mugaz gaindiko eremuan, HTOen eredu berriari jarraikiz.

#### 3.1.2 ekintza Distantzia ertaineko mugikortasun iraunkorra (hiriartekoa)

Euroeskualdearen eremuan distantzia ertaineko mugikortasun iraunkorra sustatzeari begirako ekintza bi azpiekintza hauetan banantzen da:

- mugaz gaindiko trenbide-zerbitzuetarantz (bidaiariak eta salgaiak) aurrera egitea
- autobidearen erabilera sustatzea Euroeskualdeko eskalan, bidaiariak mugitzeko

#### 3.1.3 ekintza Distantzia luzeko mugikortasun iraunkorra

Distantzia luzeko mugikortasun iraunkorra sustatzeko xedea hiru azpiekintzatan zatikatzen da:

- TEN-T sarearen Atlantikoko trenbide-igarobidearekin lotzea Nafarroa
- Industrieguneetatik hurbil dauden nodo eta plataforma intermodalak (salgaiak) indartzea
- Euskadin tren-autobidearen zerbitzua emateko proiektuari laguntzea



### 3.1. jardun-ildoak - Bidaiarien nahiz salgaien mugikortasun iraunkorrerako ereduak sustatzea euroeskualdean

#### 3.1.4 ekintza Garraio- eta logistika-operadoreen eta zamaketarien arteko lankidetzak sustatzea

*Kontzentratuz gero behar besteko bolumena osa dezaketen salgaien bolumen txikietatik abiatutako tren-zerbitzuak eratzea da ekintza honen helburua (multibezero zerbitzuak), bai eta errepide bidezko garraioen operadoreekin eta logistika operadoreekin –besteak beste– tren-zerbitzu intermodalak sortzea ere.*

#### 3.1.5 ekintza Euroeskualdeko administrazioekiko lankidetzak bultzatzea, Euroeskualdeko errepide bidezko garraio publikoko zerbitzuak modernizatze eta hobetze aldera

- *Garraio-zerbitzuen informaziora iristearekin eta ordainketa-sistema integratuak (ticketing) garatzearekin zerikusia daukaten proiektu teknologikoak sustatzea.*
- *Mugaz gaindiko errepide bidezko eta erabilera orokorreko garraio publikoko zerbitzuak emateko baldintzak hobetzea ahalbidetuko duten proiektuak eta proba pilotuak sustatzea, herritarrak interes orokorreko zerbitzuetara iristeko eta arrazoi turistikoek bultzatutako bidaiariak mugitzeko trafikoei dagokienez.*



### 3.2. jardun-ildoak - Ingurumenaren ikuspegitik erreferentziazko gune bihurtzea Euroeskualdea, eta lurralde-antolamendurako politikak koordinatzea

#### Helburu orokorra

*Euroeskualde osoan ingurumen-estrategia partekatua garatzea da helburua.*

3.2.1 ekintza Mendialdearen barrualdean abiatutako ekimenei eustea eta horiek hedatzea

3.2.2 ekintza Atlantikoko itsasertza zaintzeko baterako praktikak abian jartzea

3.2.3 ekintza Lurralde- eta hiri-antolamendurako politikak koordinatzea

3.2.4 ekintza Klima-aldaketari aurre egiteko ekintzak sustatzea



### 3.3. jardun-ildoak - Euroeskualdeko baliabide naturalei balioa ematea, modu partekatuan

#### Helburu orokorra

*Natura-baliabideei balioa ematea bateragarria izan daiteke ingurumen-kezkekin, bai nekazaritzari (abeltzaintza eta nekazaritza), basogintzari edo energia berriztagarriei dagokienez, bai produkzio-ereduak espezifikotasunetara eta Euroeskualdearen irudira egokituz.*

**3.3.1 ekintza Elkarrekin sustatzea kalitateko nekazaritza**

**3.3.2 ekintza Euroeskualderako basogintza iraunkorrari balioa ematea**

**3.3.3 ekintza Energia berriztagarrien gaineko esperientzien eta ekimenen berri ematea elkarri**



### 3.4. jardun-ildoak - Euroeskualdeko turismoa sustatzeko ekintzen garapena bultzatzea, modu koordinatuan

#### Helburu orokorra

*Turismoa gero eta jarduera garrantzitsuagoa da Euroeskualdean, eta, BPGd-aren ehunekoari dagokionez, pisu handiagoa du Akitanian. Duela urte batzuetatik hona mugako kostaldean (Biarritz/Donostia) lankidetzak batzuk egiten diren arren, Euroeskualde-lurralde osora –hiri handiak (Bilbo/Bordele/Iruñea) ere kontuan hartuta– egiten diren bisita orokorrek biderkatu egiten dituzte baterako aukerak.*

**3.4.1 ekintza Kanpoko merkatuekiko turismo-sustapen komunari ekitea**

**3.4.2 ekintza Euroeskualdean partekatutako turismo-sektoreak eta hurbiltasuneko turismoa bultzatzea**

**3.4.3 ekintza Euroeskualdeko prestakuntza profesionala bermatzea turismoarekin lotutako lanbideetan**

